WÓJT GMINY SICIENKO
Piotr Chudzyński

Sicienko, 2024-05-27

Nasz znak: IR.7011.26.2021.18.2024,KK.

Pan
Grzegorz Czeczot
Radny Gminy Sicienko
Nowa Ruda 30a
86 – 011 Wtelno

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 18 maja 2024 r. (wpływ do tut. Urzędu 21.05.2024 r.) dotyczące przebudowy drogi gminnej nr 050334 Mochle – Osówiec oraz budowy kanalizacji sanitarnej na tym odcinku informuję, że władze Gminy Sicienko podobnie jak mieszkańcy Mochla (co podkreśla Pan w swoim piśmie) uważają, że planowane inwestycje, drogowa i kanalizacyjna są niezwykle istotne dla Mochla i części sołectwa Szczutki.
Zaprojektowanie i późniejsze wykonanie robót, niestety bardzo często wiąże się z koniecznością ingerencji w środowisko przyrodnicze. Często koniecznością staje się wycinka drzew przydrożnych. Natomiast elementem korzystnym dla środowiska jest np. zmniejszenie emisji spalin, zmniejszenie poziomu hałasu, zmniejszenie zapylenia na drodze, skrócenie czasu przejazdu, a w przypadku budowy kanalizacji sanitarnej ochrona wód gruntowych. Przystępując do prac projektowych aspekty szeroko rozumianej ingerencji w środowisko przyrodnicze było jednym z priorytetów. Z tego też względu dużą skrupulatność zachowano na etapie przygotowywania wniosku i procedowania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Już na tym etapie zweryfikowana została planowana szerokość jezdni oraz zakres i parametry rowów przydrożnych do odwodnienia drogi. Aby ograniczyć ilość drzew koniecznych do wycinki ustalono, że szerokość jezdni będzie 5 m, a nie jak pierwotnie zakładano 5,5 m. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie warunków techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych szerokość pasa ruchu na drodze klasy D wynosi 2,5 m (szerokość jezdni 5m). Ustalono także, że planowane rowy na odcinku planowanej drogi najbardziej zadrzewionym (ul. Doktora Alkiewicza w Mochlu) będą miały charakter rowów odparowywujących wykonanych pomiędzy drzewami. Zaprojektowanie drogi o szerokości 5,5 i rowów ciągłych wiązałoby się z konieczności wycinki większej ilości drzew.
Należy mieć również na uwadze, że przedmiotem zadania inwestycyjnego jest także budowa kanalizacji sanitarnej w ciągu przebudowywanej drogi. Z tego względu część drzew wchodzi w kolizje z planowanym przebiegiem rurociągów kanalizacji grawitacyjnej lub tłocznej oraz planowanym przebiegiem przyłączy kanalizacyjnych, które mają być wykonane do granicy wszystkich nieruchomości budowlanych. Finalnie w decyzji środowiskowej na wniosek projektanta zostały zakwalifikowane do wycinki 22 drzewa spośród 53 rosnących w pasie drogowym przebudowywanej drogi. Odnosząc się do kwestii podawania sprzecznych informacji w zakresie ilości planowanych do wycinki drzew informujemy, że sytuacja taka, jeżeli miała miejsce to mogła wynikać z tego,

że projekty drogowy i kanalizacyjny opracowywany był przez różnych projektantów, dodatkowo z przesunięciem czasowym i sumaryczna ilość drzew do wycinki ewaluowała w miarę postępu prowadzonych prac projektowych dla każdego z zadań. Niemniej na wniosek mieszkanki Mochla o udostepnienie informacji publicznej z dnia 26 stycznia 2023 roku, Wójt Gminy Sicienko w piśmie znak: O.1431.8.2023 z dnia 6 lutego 2023 r., m.in. wskazał że w ramach planowanej inwestycji zostaną wycięte 22 drzewa oraz dwa pnie. Pragniemy podkreślić, że w owej decyzji zostały określone działania kompensacyjne. Decyzja środowiskowa nałożyła na inwestora m.in. obowiązek:

1. wykonania nasadzeń zastępczych w ilości nie mniejszej niż liczba drzew podlegających wycince. Do nasadzeń należy zastosować gatunki rodzime (np. lipa, klon, wierzba). Nasadzenia należy zlokalizować w miarę możliwości wzdłuż drogi objętej inwestycją lub w innej lokalizacji określonej przez Wójta Gminy Sicienko,
2. prowadzić monitoring udatności wprowadzonych nasadzeń kompensacyjnych przez okres 3 lat, w razie potrzeby dokonać nasadzeń uzupełniających w miejscach obumarłych sadzonek,
3. z uwagi na wycinkę drzew dziuplastych w rejonie inwestycji w miejscach wskazanych przez ornitologa zawiesić 2 skrzynki lęgowe dla ptaków (1 typu A1 i 1 typu A).

Odnosząc się do kwestii konsultacji z mieszkańcami, nie sposób zgodzić się z tezą o braku wiedzy mieszkańców w przedmiocie planowanej inwestycji. Mieszkańcy Mochla od wielu lat zabiegali o budowę drogi do Osówca. Głównie ze względów braku możliwości finansowych temat był odkładany. Jednak w roku 2021 rozpoczęte zostały prace projektowe. Od tego też czasu wójt informował o rozpoczętym zadaniu i jego zaawansowaniu Radnych podczas sesji i spotkań Rady Gminy, a mieszkańców podczas każdego zebrania wiejskiego w sołectwie Mochle. Również sami mieszkańcy i właściciele działek przy drodze, na przestrzeni tych lat, a także jeszcze obecnie telefonicznie lub osobiście w Urzędzie Gminy dopytywali i sprawdzali proponowane rozwiązania projektowe. Oczywiście dotyczyły one przede wszystkim kwestii indywidualnych. Głównie usytuowania i szerokości zjazdu do działki, niwelety projektowanej drogi oraz lokalizacji studni i przyłącza kanalizacyjnego. Należy także wskazać, że z mocy prawa postępowanie administracyjne prowadzone w celu wydania decyzji środowiskowej prowadzone było przy udziale społeczeństwa.

Panie Radny, obecnie jesteśmy w ostatniej fazie postępowania zakupowego na wykonanie robót budowlanych. W najbliższych dniach planowane jest podpisanie umowy z wybranym Wykonawcą robót. W związku z tym trudno jest w tej sytuacji rozważać wprowadzenie istotnych zmian w zatwierdzonej dokumentacji technicznej, na podstawie której Starosta Bydgoski wydał Decyzję ZRID. Należy mieć na uwadze, że Decyzja ta wydana została z uwzględnieniem postanowień wcześniejszych decyzji tj: Decyzji środowiskowej oraz Decyzji o pozwoleniu wodnoprawnym oraz szeregiem uzgodnień i opinii różnych instytucji oraz gestorów istniejącej w sąsiedztwie drogi i samym pasie drogowym infrastruktury technicznej. Najistotniejszym jest jednak to, że inwestycja realizowana będzie przy wsparciu finansowym uzyskanym przez Gminę ze środków Rządowego Programu Polski Ład Edycja8: Program inwestycji strategicznych i jako beneficjent zobowiązani jesteśmy do spełnienia wszystkich warunków Regulaminu tego Programu. Nie możemy ryzykować potencjalnej utraty dofinansowania (95% wartości robót budowlanych), bez którego wykonanie zadania byłoby obecnie niemożliwe.
Niemniej pragniemy Pana zapewnić, że na etapie realizacji robót budowlanych zwrócimy szczególną uwagę w zakresie wycinki drzew. Mamy świadomość, że klasyfikacja drzew do wycinki na etapie sporządzania dokumentacji technicznej odbywa się na podstawie aktualnej mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych. Z naszych doświadczeń wynika również to, że sytuacja w terenie po trzech (w tym przypadku) latach od opracowania mapy jest nieco inna i pozwoli to na ograniczenie ilości wycinanych drzew. Inną możliwością jest to, że po przekazaniu Wykonawcy robót

terenu budowy i po wytyczeniu geodezyjnym linii rozgraniczających nowej drogi może okazać się brak potrzeby wycinki niektórych drzew kosztem wykonania dodatkowych odcinków rowów odparowywujących zamiast rowów ciągłych. Rozwiązania takie w miarę możliwości na innych drogach stosowaliśmy i tutaj w miarę możliwości zastosujemy. Decyzja w tym zakresie będzie możliwa do podjęcia na budowie.

Kończąc pragniemy zapewnić Pana radnego, że naszym celem i jednym z głównych priorytetów jest troska i ciągła poprawa warunków życia mieszkańców Gminy Sicienko m.in. poprzez rozbudowę infrastruktury drogowej i technicznej. Dbamy o to, aby był to rozwój zrównoważony co oznacza, żeby nadmiernie nie ingerował w środowisko przyrodnicze. Inwestycja drogowa i kanalizacyjna w Mochlu, na którą mieszkańcy tak długo czekają również tak została przygotowana i tak będzie wykonywana. W ramach nadzoru nad realizacją zadania dołożymy wszelkich starań, aby ingerencja w środowisko przyrodnicze była ograniczona do niezbędnego minimum.

Z wyrazami szacunku

Wójt
mgr Piotr Chudzyński

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a IR